

ховная (а съдовательно и неограниченная) власть въ Россіи какъ принадлежала, такъ и принадлежитъ Государю. Народное же представительство служитъ только опорой для Царской власти и средствомъ пакующаго освѣщенія о народныхъ нуждахъ и потребностяхъ. Итакъ, виттеское противоположеніе Царя народу должно быть самыемъ пріятельскимъ образомъ отвергнуто; оно рѣконо противорѣчитъ русскому национальному правосознанію и опровергается всей нашей исторіей. Наши, созданіи, выѣданные исторіей Россіи формула: «Царь и народъ». Но что же можетъ быть доказательствомъ, что народъ долженъ соединить Царя съ народомъ? Разумѣется, только народное представительство, ибо только оно одно уничтожаетъ бюрократическое средство между Царемъ и народомъ.

Графъ Витте, кроме того, противополагаетъ буржуазію народу, понимая, очевидно, слово «народъ» въ тѣскомъ смыслѣ (крестильская масса). Но это уже область классовой борьбы. Неужели государственное членство защищать демагогіи. Государство должно забыть об интересахъ, естьхъ кѣлесовъ. Когда мы говоримъ о народномъ представительстве, мы подъ народомъ должны разумѣть весь русский народъ, т. е. всѣ его классы и сословія, вмѣстѣ взятые. Разумѣется, интересы многочисленной крестьянской массы должны стоять на первомъ мѣстѣ. Такъ оно есть. Но малопривычное, малокультурное крестьянство еще не созрѣло для государственной работы. Создавая народное представительство законодателю не могъ обйтися крестьянствомъ. Но отдать Думу цѣлкомъ въ руки крестьянства, темнаго и беспомощного, это значитъ обрѣти для обывателей Россіи на всѣхъ неудачу. Опытъ 1906—1907 гг. достаточно. И напрасно графъ Витте говоритъ, что первая Дума была «народная»; иѣтъ, это была Дума изъ родныхъ отбросовъ, и называть первую Думу народной—это значитъ тѣлко оскорбить русскій народъ.

Въ одномъ правѣ графъ Витте: олигархіи сама ужасная форма правлія. Олигархія всегда ведетъ къ разрушению государства. Но именно поэтому Россія необходимо народное представительство, необходимо, какъ воздухъ для живого организма.

А. Савенко.

Къ катастрофѣ въ Бологомъ.

Корреспондентъ «Русскихъ Вѣдомостей» передаетъ съ мѣста катастрофы съѣдущую подробность:

По подсчету группъ, изъведенныхъ для развалинъ и обломковъ, оказались 96 человѣкъ; въ это число вошли лишь опознанные близкими лицами; помимо этого были найдены отдельные руки, ноги, головы, обезображенія до пѣль, неизвестно кому принадлежащія. Всобще цифра за累累 скопленія превышаетъ 100 человѣкъ. Ужасенъ видъ группъ: почти все они черны, обезображенія до неизвѣстности; у однихъ согнута голова, согнуты вѣсты чешуя; у другихъ оторваны (буяканы) руки, ноги; все тѣло потерпѣло. Вотъ трупъ безъ головы, очевидно, обогрѣвалъ голову отдаваемую съѣвавшемуся скопленію изъ орбитъ; неудивительно—все обогрѣвалъ женщину со скопленіемъ новорожденныхъ между ногъ... Ужасно! Осмотретьъ все трупы не есть сила. Группы же побѣзы—большая гора. Воззѣ тѣла народъ, молчаливы, съ широко раскрытыми глазами, выраженіе ужаса на лицахъ.

Выясняется, по немногу, кто стоялъ. Пріѣхалъ стояръ хозяинъ магазина съ женою, тремя дѣтьми и тремя гостиами. Сѣ. У другихъ стояръ дѣвъ дѣвочки; отецъ поѣхалъ тяжкіе ожоги. У третьего стояръ сынъ-ральщикъ. Рассказываютъ обѣ учитель, у которого стояръ молодой красавицѣ и лѣтъ. Павловскій полкъ возвѣдываетъ памятникъ въ честь имѣнія и земельнаго участка между Батумомъ и Сандриди. Вопросъ о сооруженіи Черноморской дороги министръ придется характеръ сѣнности и изысканія новой дороги будутъ произведены еще лѣтомъ 1911 года. Въ своемъ представленіи министръ между прочимъ выражаетъ противникамъ новой дороги, выставляющимъ необходимость обходить стояръ сооруженіемъ до рѣшѣнья вопроса о неревольной дорогѣ черезъ Кавказский хребетъ, приемъ высказывается, что если перенести на Черноморскую дорогу тѣ здѣй, лѣтантанъ утверждаетъ, что убить ее тѣмъ, что уполномоченные Богуславскаго общества для исходаѣствія провѣдены железнодорожной вѣтви «Карашпишъ—Богуславъ» обратились съ ходатайствомъ о томъ, будто эти показанія совершаются устроителями, что графини Тригонъ, лѣтантанъ Наторъ, улучшились настолько, что отъ вѣтви нѣсколькихъ часовъ было въ состояніи давать показанія съѣдущему. Въ Римѣ распространился слухъ о томъ, будто эти показанія совершаются устроителями, что графини Тригонъ, лѣтантанъ Наторъ, улучшились настолько, что отъ вѣтви нѣсколькихъ часовъ было въ состояніи давать показанія съѣдущему. Въ Римѣ распространился слухъ о томъ, будто эти показанія совершаются устроителями, что графини Тригонъ, лѣтантанъ Наторъ, улучшились настолько, что отъ вѣтви нѣсколькихъ часовъ было въ состояніи давать показанія съѣдущему. Въ Римѣ распространился слухъ о томъ, будто эти показанія совершаются устроителями, что графини Тригонъ, лѣтантанъ Наторъ, улучшились настолько, что отъ вѣтви нѣсколькихъ часовъ было въ состояніи давать показанія съѣдущему. Въ Римѣ распространился слухъ о томъ, будто эти показанія совершаются устроителями, что графини Тригонъ, лѣтантанъ Наторъ, улучшились настолько, что отъ вѣтви нѣсколькихъ часовъ было въ состояніи давать показанія съѣдущему.

Предстоящая международная забастовка на моряковъ.

Въ Англіи происходить въ настѣнное время тайное собрание delegatovъ отъ морскихъ союзовъ Атлантическаго, Франціи, Германіи и Америки. Делегаты единогласно постановили обратиться къ судовладѣльцамъ съ ultimatumъ, въ которомъ будетъ упомянута угроза забастовки всѣхъ мастеровъ, подчиненныхъ государству, если до апреля маѣца иѣ не будетъ повышена заработка плата. Предприниматели рабочихъ также устроятъ съѣздъ съ цѣлью совместно обсудить создавшееся положеніе.

Извѣдѣнія въ Ливорно на аэропланѣ.

Лѣтантанъ альпійскихъ стрѣлковъ Багъ, всего два мѣсяца тому назадъ получивший званіе пилота, задумалъ смѣлько полетѣть надъ Средиземнымъ моремъ изъ Ниццы въ Корсіку. Предприятіе было выполнено благополучно, только выѣзда изъ Ниццы было блестящѣ, только выѣзда изъ Корсіки оѣ опустился въ Гортонъ, въблизъ Ливорно, пролетѣвъ надъ моремъ въ одинъ прѣмъ 200 километровъ. Полетъ былъ сопряженъ съ тѣмъ, что пилотъ, отъ первого и промежуточнаго полета, сражавшихъ сѣ. Л.-гв. Павловскій полкъ возвѣдываетъ памятникъ въ честь имѣнія и земельнаго участка между Батумомъ и Сандриди. Вопросъ о сооруженіи Черноморской дороги министръ придется характеръ сѣнности и изысканія новой дороги будутъ произведены еще лѣтомъ 1911 года. Въ своемъ представленіи министръ между прочимъ выражаетъ противникамъ новой дороги, выставляющимъ необходимость обходить стояръ сооруженіемъ до рѣшѣнья вопроса о неревольной дорогѣ черезъ Кавказский хребетъ, приемъ высказывается, что если перенести на Черноморскую дорогу тѣ здѣй, лѣтантанъ утверждаетъ, что убить ее тѣмъ, что уполномоченные Богуславскаго общества для исходаѣствія провѣдены железнодорожной вѣтви «Карашпишъ—Богуславъ» обратились съ ходатайствомъ о томъ, будто эти показанія совершаются устроителями, что графини Тригонъ, лѣтантанъ Наторъ, улучшились настолько, что отъ вѣтви нѣсколькихъ часовъ было въ состояніи давать показанія съѣдущему. Въ Римѣ распространился слухъ о томъ, будто эти показанія совершаются устроителями, что графини Тригонъ, лѣтантанъ Наторъ, улучшились настолько, что отъ вѣтви нѣсколькихъ часовъ было въ состояніи давать показанія съѣдущему. Въ Римѣ распространился слухъ о томъ, будто эти показанія совершаются устроителями, что графини Тригонъ, лѣтантанъ Наторъ, улучшились настолько, что отъ вѣтви нѣсколькихъ часовъ было въ состояніи давать показанія съѣдущему. Въ Римѣ распространился слухъ о томъ, будто эти показанія совершаются устроителями, что графини Тригонъ, лѣтантанъ Наторъ, улучшились настолько, что отъ вѣтви нѣсколькихъ часовъ было въ состояніи давать показанія съѣдущему.

Извѣдѣнія въ Ливорно на аэропланѣ.

Лѣтантанъ альпійскихъ стрѣлковъ Багъ, всего два мѣсяца тому назадъ получивший званіе пилота, задумалъ смѣлько полетѣть надъ Средиземнымъ моремъ изъ Ниццы въ Корсіку. Предприятіе было выполнено благополучно, только выѣзда изъ Ниццы было блестящѣ, только выѣзда изъ Корсіки оѣ опустился въ Гортонъ, въблизъ Ливорно, пролетѣвъ надъ моремъ въ одинъ прѣмъ 200 километровъ. Полетъ былъ сопряженъ съ тѣмъ, что пилотъ, отъ первого и промежуточнаго полета, сражавшихъ сѣ. Л.-гв. Павловскій полкъ возвѣдываетъ памятникъ въ честь имѣнія и земельнаго участка между Батумомъ и Сандриди. Вопросъ о сооруженіи Черноморской дороги министръ придется характеръ сѣнности и изысканія новой дороги будутъ произведены еще лѣтомъ 1911 года. Въ своемъ представленіи министръ между прочимъ выражаетъ противникамъ новой дороги, выставляющимъ необходимость обходить стояръ сооруженіемъ до рѣшѣнья вопроса о неревольной дорогѣ черезъ Кавказский хребетъ, приемъ высказывается, что если перенести на Черноморскую дорогу тѣ здѣй, лѣтантанъ утверждаетъ, что убить ее тѣмъ, что уполномоченные Богуславскаго общества для исходаѣствія провѣдены железнодорожной вѣтви «Карашпишъ—Богуславъ» обратились съ ходатайствомъ о томъ, будто эти показанія совершаются устроителями, что графини Тригонъ, лѣтантанъ Наторъ, улучшились настолько, что отъ вѣтви нѣсколькихъ часовъ было въ состояніи давать показанія съѣдущему. Въ Римѣ распространился слухъ о томъ, будто эти показанія совершаются устроителями, что графини Тригонъ, лѣтантанъ Наторъ, улучшились настолько, что отъ вѣтви нѣсколькихъ часовъ было въ состояніи давать показанія съѣдущему. Въ Римѣ распространился слухъ о томъ, будто эти показанія совершаются устроителями, что графини Тригонъ, лѣтантанъ Наторъ, улучшились настолько, что отъ вѣтви нѣсколькихъ часовъ было въ состояніи давать показанія съѣдущему. Въ Римѣ распространился слухъ о томъ, будто эти показанія совершаются устроителями, что графини Тригонъ, лѣтантанъ Наторъ, улучшились настолько, что отъ вѣтви нѣсколькихъ часовъ было въ состояніи давать показанія съѣдущему.

Извѣдѣнія въ Ливорно на аэропланѣ.

Лѣтантанъ альпійскихъ стрѣлковъ Багъ, всего два мѣсяца тому назадъ получивший званіе пилота, задумалъ смѣлько полетѣть надъ Средиземнымъ моремъ изъ Ниццы въ Корсіку. Предприятіе было выполнено благополучно, только выѣзда изъ Ниццы было блестящѣ, только выѣзда изъ Корсіки оѣ опустился въ Гортонъ, въблизъ Ливорно, пролетѣвъ надъ моремъ въ одинъ прѣмъ 200 километровъ. Полетъ былъ сопряженъ съ тѣмъ, что пилотъ, отъ первого и промежуточнаго полета, сражавшихъ сѣ. Л.-гв. Павловскій полкъ возвѣдываетъ памятникъ въ честь имѣнія и земельнаго участка между Батумомъ и Сандриди. Вопросъ о сооруженіи Черноморской дороги министръ придется характеръ сѣнности и изысканія новой дороги будутъ произведены еще лѣтомъ 1911 года. Въ своемъ представленіи министръ между прочимъ выражаетъ противникамъ новой дороги, выставляющимъ необходимость обходить стояръ сооруженіемъ до рѣшѣнья вопроса о неревольной дорогѣ черезъ Кавказский хребетъ, приемъ высказывается, что если перенести на Черноморскую дорогу тѣ здѣй, лѣтантанъ утверждаетъ, что убить ее тѣмъ, что уполномоченные Богуславскаго общества для исходаѣствія провѣдены железнодорожной вѣтви «Карашпишъ—Богуславъ» обратились съ ходатайствомъ о томъ, будто эти показанія совершаются устроителями, что графини Тригонъ, лѣтантанъ Наторъ, улучшились настолько, что отъ вѣтви нѣсколькихъ часовъ было въ состояніи давать показанія съѣдущему. Въ Римѣ распространился слухъ о томъ, будто эти показанія совершаются устроителями, что графини Тригонъ, лѣтантанъ Наторъ, улучшились настолько, что отъ вѣтви нѣсколькихъ часовъ было въ состояніи давать показанія съѣдущему. Въ Римѣ распространился слухъ о томъ, будто эти показанія совершаются устроителями, что графини Тригонъ, лѣтантанъ Наторъ, улучшились настолько, что отъ вѣтви нѣсколькихъ часовъ было въ состояніи давать показанія съѣдущему. Въ Римѣ распространился слухъ о томъ, будто эти показанія совершаются устроителями, что графини Тригонъ, лѣтантанъ Наторъ, улучшились настолько, что отъ вѣтви нѣсколькихъ часовъ было въ состояніи давать показанія съѣдущему.

Извѣдѣнія въ Ливорно на аэропланѣ.

Лѣтантанъ альпійскихъ стрѣлковъ Багъ, всего два мѣсяца тому назадъ получивший званіе пилота, задумалъ смѣлько полетѣть надъ Средиземнымъ моремъ изъ Ниццы въ Корсіку. Предприятіе было выполнено благополучно, только выѣзда изъ Ниццы было блестящѣ, только выѣзда изъ Корсіки оѣ опустился въ Гортонъ, въблизъ Ливорно, пролетѣвъ надъ моремъ въ одинъ прѣмъ 200 километровъ. Полетъ былъ сопряженъ съ тѣмъ, что пилотъ, отъ первого и промежуточнаго полета, сражавшихъ сѣ. Л.-гв. Павловскій полкъ возвѣдываетъ памятникъ въ честь имѣнія и земельнаго участка между Батумомъ и Сандриди. Вопросъ о сооруженіи Черноморской дороги министръ придется характеръ сѣнности и изысканія новой дороги будутъ произведены еще лѣтомъ 1911 года. Въ своемъ представленіи министръ между прочимъ выражаетъ противникамъ новой дороги, выставляющимъ необходимость обходить стояръ сооруженіемъ до рѣшѣнья вопроса о неревольной дорогѣ черезъ Кавказский хребетъ, приемъ высказывается, что если перенести на Черноморскую дорогу тѣ здѣй, лѣтантанъ утверждаетъ, что убить ее тѣмъ, что уполномоченные Богуславскаго общества для исходаѣствія провѣдены железнодорожной вѣтви «Карашпишъ—Богуславъ» обратились съ ходатайствомъ о томъ, будто эти показанія совершаются устроителями, что графини Тригонъ, лѣтантанъ Наторъ, улучшились настолько, что отъ вѣтви нѣсколькихъ часовъ было въ состояніи давать показанія съѣдущему. Въ Римѣ распространился слухъ о томъ, будто эти показанія совершаются устроителями, что графини Тригонъ, лѣтантанъ Наторъ, улучшились настолько, что отъ вѣтви нѣсколькихъ часовъ было въ состояніи давать показанія съѣдущему. Въ Римѣ распространился слухъ о томъ, будто эти показанія совершаются устроителями, что графини Тригонъ, лѣтантанъ Наторъ, улучшились настолько, что отъ вѣтви нѣсколькихъ часовъ было въ состояніи давать показанія съѣдущему. Въ Римѣ распространился слухъ о томъ, будто эти показанія совершаются устроителями, что графини Тригонъ, лѣтантанъ Наторъ, улучшились настолько, что отъ вѣтви нѣсколькихъ часовъ было въ состояніи давать показанія съѣдущему.

Извѣдѣнія въ Ливорно на аэропланѣ.

Лѣтантанъ альпійскихъ стрѣлковъ Багъ, всего два мѣсяца тому назадъ получивший званіе пилота, задумалъ смѣлько полетѣть надъ Средиземнымъ моремъ изъ Ниццы въ Корсіку. Предприятіе было выполнено благополучно, только выѣзда изъ Ниццы было блестящѣ, только выѣзда изъ Корсіки оѣ опустился въ Гортонъ, въблизъ Ливорно, пролетѣвъ надъ моремъ въ одинъ прѣмъ 200 километровъ. Полетъ былъ сопряженъ съ тѣмъ, что пилотъ, отъ первого и промежуточнаго полета, сражавшихъ сѣ. Л.-гв. Павловскій полкъ возвѣдываетъ памятникъ въ честь имѣнія и земельнаго участка между Батумомъ и Сандриди. Вопросъ о сооруженіи Черноморской дороги министръ придется характеръ сѣнности и изысканія новой дороги будутъ произведены еще лѣтомъ 1911 года. Въ своемъ представленіи министръ между прочимъ выражаетъ противникамъ новой дороги, выставляющимъ необходимость обходить стояръ сооруженіемъ до рѣшѣнья вопроса о неревольной дорогѣ черезъ Кавказский хребетъ, приемъ высказывается, что если перенести на Черноморскую дорогу тѣ здѣй, лѣтантанъ утверждаетъ, что убить ее тѣмъ, что уполномоченные Богуславскаго общества для исходаѣствія провѣдены железнодорожной вѣтви «Карашпишъ—Богуславъ» обратились съ ходатайствомъ о томъ, будто эти показанія совершаются устроителями, что графини Тригонъ, лѣтантанъ Наторъ, улучшились настолько, что отъ вѣтви нѣсколькихъ часовъ было въ состояніи давать показанія съѣдущему. Въ Римѣ распространился слухъ о томъ, будто эти показанія совершаются устроителями, что графини Тригонъ, лѣтантанъ Наторъ, улучшились настолько, что отъ вѣтви нѣсколькихъ часовъ было въ состояніи давать показанія съѣдущему. Въ Римѣ распространился слухъ о томъ, будто эти показанія совершаются устроителями, что графини Тригонъ, лѣтантанъ Наторъ, улучшились настолько, что отъ вѣтви нѣсколькихъ часовъ было въ состояніи давать показанія съѣдущему. Въ Римѣ распространился слухъ о томъ, будто эти показанія совершаются устроителями, что графини Тригонъ, лѣтантанъ Наторъ, улучшились настолько, что отъ вѣтви нѣсколькихъ часовъ было въ состояніи давать показанія съѣдущему.

Извѣдѣнія въ Ливорно на аэропланѣ.

Лѣтантанъ альпійскихъ стрѣлковъ Багъ, всего два мѣсяца тому назадъ получивший званіе пилота, задумалъ смѣлько полетѣть надъ Средиземнымъ моремъ изъ Ниццы въ Корсіку. Предприятіе было выполнено благополучно, только выѣзда изъ Ниццы было блестящѣ, только выѣзда изъ Корсіки оѣ опустился въ Гортонъ, въблизъ Ливорно, пролетѣвъ надъ моремъ въ одинъ прѣмъ 200 километровъ. Полетъ былъ соп

Продается усадьба с домами, зем. 670 кв. с. Сир. хоз-ку. Ботаническ., 13, вспл-тб-12 Р1234

Мамка ин. мѣст. Глаубицца, 91, кварт. 16. 2-21958

Няня опытн. прѣт., познан. один. ин. мѣс. Цитадель, 11, 5-й корп., спр. гор-дового Мужика. 1-2 Р2047

Горничная опытн. ин. мѣс., аич. резом. Московск., 1, двор. Р2056

Дворника или швейц. ину мѣста, ин. реком., запас. солдат. Дворниковъ по-жарная команда, спр. Пашковскаго. Р2074

Дворника или швейц. ину мѣста, грам. д. им. реком., зн. подъемн. машинъ и слесари. Б.-Владимир., 39, 1-е пард. Р2075

Одной прислугой ин. мѣста здоровая, съ хорош. реком. Лавра, 5-й Корпусъ, спр. городового Бравильо. №3-3 №9

Лакей ин. мѣс., им. атт., согл. на вѣз. Трехсвѣтск., 20, спр. двор. №3 Р1885

Лакей грам., гов. поиски, ин. мѣс., им. рек. за 3 и 4 г. с. Костомлы, 9, шинск. №2-2 Р1940

Лакей грам. ин. мѣс., им. рек. за 3 и 4 г. с. Терешенк., 13, швейц. №2-2 Р1941

Упаковщикъ, перевозчикъ, изб. верхаль, папирос, карт., касса и пр. Отправка во всѣ города Росс. Имп. и за границу. Доставка съ вѣза. и распаковкой дешевле друга. на 25% съ га-рантией за чистоту. Похвальны отъ Политехн. Института Императора Александра II и др. Въ Киевъ известный съ 1889 г. И. Г. СУДАКОВЪ. Прорѣзанъ, 14, телефон. 1230. 50-100 Р31

Анушерна Н. В. ВАСИЛЕВСКАЯ приним. из дома болни, секрет. берем. и роженицъ. Несторова, 27, кв. 8. Уг. Фундуль. №2-100 Р1938

Род. пріютъ акушер. Зальцманъ б.-д-ра Бартаф. подъ набѣ. врача, сум. съ 1898 г., приемъ секрет. берем. и рожен. по полу-панс. Цѣн. умѣрен. Караваевская, 45, угл. Мар.-Благовѣщ. №1-15 Р2039

Продается имп. 700 дес. земли съ пол. Плодор. узнать: М.-Благовѣщ. 52, кв. 6. №3-5 Р1756

Прод. пара буланыхъ шиводокъ и сани. Ольгинск., 2, спр. кучера. №10-15 Р1932

Продается усадьба съ барскимъ до-момъ и др. постро. близъ Козельца, Черниг. губ. Адр. Красиловская улица, д. № 22. № 2-3 Р1920

Продается усадебное место по Большому Житомирскому, 770 кв. саж. Узнать условия и планы: Инженеръ Хорохъ. Рейтарская, 16. №5-5 Р1728

Прод. усадьба вблизи центра. Ул. Фун-дукъ, 41, кв. 5, отъ 1 до 1 ч. отъ 4-6 * 7-7 Р1540

Продаются 486 усадьбы:

1) Съ барскимъ поместьемъ въ 2 де-сятинъ, близъ гор. Козельца, Черниговской губ., при рѣчкѣ Острѣ. 2) Съ 3 домами въ 700 квадр. саж. изъ гор. Киевъ, на Пред-славинской ул., № 22. Обѣ усадьбы не за-ложены. Адр. Кийевъ, Предславинская ул., № 22, М. И. Пороховскъ. №2-2 Р1838

Имѣніе по случаю продается 1133 д., зем. съ 650 д. съвѣтскими 190 д. Моск-ко-вско-частями. Кіевъ, губ. Радомильскаго уезда, продается, Наволоцкая, 23. Домъ Уз. Мар.-Благовѣщ. №3-5 1065

3 тыс. ин. подъ замѣт. безъ посредн. Адр.: Почтамтъ, пред. кв. № 1106. № 2-2 1106

Прод. коровы и 2 быка породист. для зав. Новоселовск. пер., № 13. 2-5Р1982

Домъ продается съ докол. 6,000 р. Павловск. пер., д. № 30. * 6-10 Р1880

44 дес. ус., хут. 2-я ст. Кіевъ прод.. спрос. до 11 ут. Троцк. пр. 6-10. № 2-2 1107

Неспор. касса прод. слугъ въ ссуды. кас-сѣ. А. Скурова. Фунд. №1. №6-10 1087

Имѣніе продаетъ русск. 1300 дес. въ одн. кустѣ. Разворот. 2 фольв. Кіевск. губ., на р. Тетеревъ, 3 ч. земли отъ Кіева. Ул. Гу-ническая, 14, кв. Шунака. * 2-5 Р2027

Въ гор. Винницѣ на берегу р. Буга продается усадьба: земля 1120 кв. саж., жилой долгъ о 5 ком. и фруктовъ. садъ. Кіевъ, Банко-валъ № 5, кв. 30. №5-5 Р1870

Случайно продается имѣніе Могилевской губерніи въ 1100 дес., въ пол-номъ ходу и вполнѣ оборудованное живымъ и мертвымъ инвентаремъ и моловчымъ хо-зяйствомъ. Опо-же можетъ быть сдано на аренду. Тамъ-же продается стѣнная кар-точка «Волынгъ». Недорогій скѣрдъ можно получить ежедневно съ 9 до 11 ч. утра: «Центральны» на Думской плош. №23. 4-5 1111

По случаю продаются за очень-старинные мастероф-ки. Видѣть отъ 2-5 ч. дн. Петеранс., 15, кв. 8. №6-10 Р1657

Выгодно продается усад. съ хоромъ. постро., прекрасн. виды, въоздухомъ, съ фрукт. сад., удобы. для по-стоин. жилья и можетъ занять дачу; безъ посредникъ. Б.-Дорогож., 24. №14-20 Р12235

Мебель и домашн. обста-новка продаются. Левандовская, 4, кв. 1. №2-3 1129

Щенокъ чес. крон. зиг. сет. (ав.) отъ прем. на выс. и под. исп. про-изв. прод. Банковск., 8, спр. № 1-3 Р12141

Спѣшно прод. мандолина, мандола, скрип-ка-альти, струны, разн. поты, 5 склад. пионир. Бараваевъ, 41, кв. 18. 1-2 Р2062

На заводъ продаются недорого жер. и кобмы высокихъ кромокъ: завода Телегина отъ Барона Роджерса, за-вода Вел. Кн. Дмитри Константиновича, Терещенко и другихъ зав. лошади годны для эзды. Больш. Васильковская, № 69. №5-10 Р1890

Издание наследниковъ М. К. Пихно

Объявление.

Управление Юго-Западныхъ желѣзъ, дорогъ объявляетъ, что указаній въ настоящемъ изъявленіи благажъ, паспортъ, изобрѣтанный въ установленномъ срочѣ, назначенъ въ первую продажу на ст. Кіевъ I товъ. на 14-е июля 1911 г. и во вторую окончательную продажу на 16 июля 1911 года.

Торги начнутся съ 10-ти часовъ утра.

СТАНЦІИ.

Отправлена.

Нуженъ фельдшеръ

Управление Юго-Западныхъ желѣзъ, дорогъ объявляетъ, что указаній въ настоящемъ изъявленіи благажъ, паспортъ, изобрѣтанный въ установленномъ срочѣ, назначенъ въ первую продажу на ст. Кіевъ I товъ. на 14-е июля 1911 г. и во вторую окончательную продажу на 16 июля 1911 года.

въ экономію; медицинск. или рот-ный (секретарский); жалование до 50 рублей въ месяцъ на готовъмъ содержаніи. Срокъ нальма до 1 но-вѣка.

Предложеніе съ указаннымъ прошитымъ жалованіемъ и съ копией аттестатовъ адресовать

въ Яковлевское почт. отъ Екатеринославской губ. въ контору имп. Дружковка. №6-2 Р1759

А. Д. Шварцбортъ

Николаевская, 9. Телефонъ 483.

главный представитель

Л. М. Эриксонъ и К°

Устройство и оборудование телефонныхъ станций и телефонныхъ сѣтей въ земствахъ, городахъ и заводахъ. №6-10 Р1656

Фабрика сельско-хозяйственныхъ машинъ въ Австро-Германии

близъ русской границы, специальность: молотильн. и корне-брѣзки, желаетъ передать

исключительное представительство на всю Россію подъходящему лицу или фирмѣ, полу- чающей за собствен. счетъ. Запросъ благоволить адресовать: Landwirtschaftliche Taschinenfabrik in Krasna (Гайден) Австро-Германия. №6-3 Р2043

Близъ русской границы, специальность: молотильн. и корне-брѣзки, желаетъ передать

исключительное представительство на всю Россію подъходящему лицу или фирмѣ, полу- чающей за собствен. счетъ. Запросъ благоволить адресовать: Landwirtschaftliche Taschinenfabrik in Krasna (Гайден) Австро-Германия. №6-3 Р2043

близъ русской границы, специальность: молотильн. и корне-брѣзки, желаетъ передать

исключительное представительство на всю Россію подъходящему лицу или фирмѣ, полу- чающей за собствен. счетъ. Запросъ благоволить адресовать: Landwirtschaftliche Taschinenfabrik in Krasna (Гайден) Австро-Германия. №6-3 Р2043

близъ русской границы, специальность: молотильн. и корне-брѣзки, желаетъ передать

исключительное представительство на всю Россію подъходящему лицу или фирмѣ, полу- чающей за собствен. счетъ. Запросъ благоволить адресовать: Landwirtschaftliche Taschinenfabrik in Krasna (Гайден) Австро-Германия. №6-3 Р2043

близъ русской границы, специальность: молотильн. и корне-брѣзки, желаетъ передать

исключительное представительство на всю Россію подъходящему лицу или фирмѣ, полу- чающей за собствен. счетъ. Запросъ благоволить адресовать: Landwirtschaftliche Taschinenfabrik in Krasna (Гайден) Австро-Германия. №6-3 Р2043

близъ русской границы, специальность: молотильн. и корне-брѣзки, желаетъ передать

исключительное представительство на всю Россію подъходящему лицу или фирмѣ, полу- чающей за собствен. счетъ. Запросъ благоволить адресовать: Landwirtschaftliche Taschinenfabrik in Krasna (Гайден) Австро-Германия. №6-3 Р2043

близъ русской границы, специальность: молотильн. и корне-брѣзки, желаетъ передать

исключительное представительство на всю Россію подъходящему лицу или фирмѣ, полу- чающей за собствен. счетъ. Запросъ благоволить адресовать: Landwirtschaftliche Taschinenfabrik in Krasna (Гайден) Австро-Германия. №6-3 Р2043

близъ русской границы, специальность: молотильн. и корне-брѣзки, желаетъ передать

исключительное представительство на всю Россію подъходящему лицу или фирмѣ, полу- чающей за собствен. счетъ. Запросъ благоволить адресовать: Landwirtschaftliche Taschinenfabrik in Krasna (Гайден) Австро-Германия. №6-3 Р2043

близъ русской границы, специальность: молотильн. и корне-брѣзки, желаетъ передать

исключительное представительство на всю Россію подъходящему лицу или фирмѣ, полу- чающей за собствен. счетъ. Запросъ благоволить адресовать: Landwirtschaftliche Taschinenfabrik in Krasna (Гайден) Австро-Германия. №6-3 Р2043

близъ русской границы, специальность: молотильн. и корне-брѣзки, желаетъ передать

исключительное представительство на всю Россію подъходящему лицу или фирмѣ, полу- чающей за собствен. счетъ. Запросъ благоволить адресовать: Landwirtschaftliche Taschinenfabrik in Krasna (Гайден) Австро-Германия. №6-3 Р2043

близъ русской границы, специальность: молотильн. и корне-брѣзки, желаетъ передать

исключительное представительство на всю Россію подъходящему лицу или фирмѣ, полу- чающей за собствен. счетъ. Запросъ благоволить адресовать: Landwirtschaftliche Taschinenfabrik in Krasna (Гайден) Австро-Германия. №6-3 Р2043

близъ русской границы, специальность: молотильн. и корне-брѣзки, желаетъ передать

исключительное представительство на всю Россію подъходящему лицу или фирмѣ, полу- чающей за собствен. счетъ. Запросъ благоволить адресовать: Landwirtschaftliche Taschinenfabrik in Krasna (Гайден) Австро-Германия. №6-3 Р2043

близъ русской границы, специальность: молотильн. и корне-брѣзки, желаетъ передать

исключительное представительство на всю Россію подъходящему лицу или фирмѣ, полу- чающей за собствен. счетъ. Запросъ благоволить адресовать: Landwirtschaftliche Taschinenfabrik in Krasna (Гайден) Австро-Германия. №6-3 Р2043

близъ русской границы, специальность: молотильн. и корне-брѣзки, желаетъ передать

исключительное представительство на всю Россію подъходящему лицу или фирмѣ, полу- чающей за собствен. счетъ. Запросъ благоволить адресовать: Landwirtschaftliche Taschinenfabrik in Krasna (Гайден) Австро-Германия. №6-3 Р2043

близъ русской границы, специальность: молотильн. и корне-брѣзки, желаетъ передать

исключительное представительство на всю Россію подъходящему лицу или фирмѣ, полу- чающей за собствен. счетъ. Запросъ благоволить адресовать: Landwirtschaftliche Taschinenfabrik in Krasna (Гайден) Австро-Германия. №6-3 Р2043

близъ русской границы, специальность: молотильн. и корне-брѣзки, жел